

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЗЕБРА»

УТВЕРЖДЕНО
Приказом от 01.09.2022 г. № 43

МАТЕРИАЛЫ
для проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится в соответствии с Образовательными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств АНО ДПО «Зебра», разработанных согласно Приказу Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и согласованных в установленном порядке; Приказа МВД России от 20.02.2021 N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений», а также согласно с Постановлением Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений»).

1. Проведение теоретического экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучающихся к практическому экзамену.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающихся в области:

- а) правил дорожного движения Российской Федерации;
- б) основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- г) основ безопасного управления транспортным средством;
- д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в актуальные на момент проведения аттестации экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения теоретического экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучающихся одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по билетам.

2.3. Для ответа на билет обучающемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей обучающимся приступить к работе с билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в учебном классе автошколы. Планировка и оборудование учебного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями обучающихся.

2.7. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ". При проведении экзамена ошибкой считается неправильный ответ на вопрос или отсутствие ответа на вопрос.

2.8. Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется оценка "СДАЛ", если обучающийся в отведенное время правильно ответил на 20 вопросов билета или допустил 2 ошибки в разных блоках.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется и экзамен прекращается, если обучающийся в отведенное время:

- при ответе на вопросы билета допустил три ошибки;

- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц;
 - покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).
- 2.9. Обучающемуся, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки проведения повторного теоретического экзамена.
- 2.10. Обучающемуся, показавшему положительный результат, разъясняется порядок назначения даты, времени и места проведения практического экзамена.

3. Порядок проведения теоретического экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит обучающихся с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Независимо от метода проведения экзамена экзаменационный билет формируется следующим образом.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1-5 экзаменационных билетов; вторая - №№ 6-10; третья - №№ 11-15 и четвертая - №№ 16-20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.3. При проведении письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает обучающемуся выбрать билет. Экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменуемым в соответствующей графе экзаменационного листа, а так же указывается дата сдачи (чч.мм.гггг).

3.4. На каждый вопрос билета обучающийся из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос обучающийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается обучающимся и вместе с билетом сдается экзаменатору.

3.5. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

3.6. Ответ на вопрос, имеющий исправления, считается неправильным.

3.7. При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.8. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Проведение практического экзамена

4.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучающегося навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

4.2. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами соответствующих категорий, у обучающегося проверяются навыки управления транспортным средством указанных категорий и подкатегорий путем выполнения следующих маневров:

- а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- г) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- д) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
- е) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- ж) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- з) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- и) левые и правые повороты;

- л) проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- м) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- н) обгон или опережение;
- о) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- п) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- р) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- с) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
- т) сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE, за исключением сочлененных автобусов). (п. 14 в ред. Постановления Правительства РФ от 20.12.2019 N 1734).

4.3. Для адаптации к экзаменационному ТС (в случае, если подготовка проводилась на другом ТС) обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 мин. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена. После выполнения пробной поездки обучающийся может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

5. Организация проведения практического экзамена

5.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

5.2. Маршрут обеспечивает возможность выполнения обучающимся заданий, указанных в пункте 4.2. настоящих Материалов.

6. Порядок проведения практического экзамена

6.1. Экзаменатором осуществляется ознакомление обучающегося с порядком проведения и системой оценки результатов практического экзамена.

6.2. По команде экзаменатора обучающийся занимает водительское место.

6.3. В экзаменационном листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами, экзаменатор указывает дату и время проведения экзамена, фамилию, имя, отчество и дату рождения обучающегося, марку, модель, государственный регистрационный номер, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

6.4. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве обучающийся находится за органами управления, а экзаменатор за дублирующими органами управления транспортного средства. При наличии мест для сидения, не считая мест обучающегося и экзаменатора, допускается при наличии согласия обучающегося, сдающего экзамен, нахождение должностных лиц организации, осуществляющей образовательную деятельность, других обучающихся, сдающих соответствующий экзамен.

6.5. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет, органы управления коробкой переключения передач переведены в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии органы управления режимами трансмиссии переведены в положение "P"), стояночный тормоз включен.

6.6. Обучающийся осуществляет подготовку к движению, информирует экзаменатора о готовности к сдаче экзамена, по команде экзаменатора начинает движение по маршруту.

6.7. При движении по маршруту обучающийся по команде экзаменатора выполняет маневры, предусмотренные пунктом 14 Правил. Последовательность выполнения маневров определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

6.8. Экзаменатор в ходе проведения практического экзамена:

заблаговременно подает команды обучающемуся о направлении движения на маршруте и выполнении маневров;

контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения;

оценивает навыки обучающегося управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения;

проставляет отметки в пунктах 1.1 - 1.19 экзаменационного листа о проверке навыков, предусмотренных пунктом 14 Правил;
фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 - 5.4 экзаменационного листа в соответствии с контрольной таблицей (образец приведен в приложении N 1 к настоящему Материалам);
вмешивается в процесс управления транспортным средством в целях предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия или наезда на препятствие;
по результатам проведенного экзамена указывает в пункте 6 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения), предусмотренные контрольной таблицей, соответствующие выставленным штрафным баллам.

6.9. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

6.10. За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 - 3.14 экзаменационного листа, обучающемуся начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 - 4.4 экзаменационного листа - 2 балла, в пунктах 5.1 - 5.4 экзаменационного листа - 1 балл.

6.11. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если обучающийся:

- допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1 - 2.15 экзаменационного листа.
- допустил ошибки (нарушения), содержащиеся в пунктах 3.1 - 5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.

6.12. В случае возникновения технической неисправности транспортного средства в процессе проведения экзамена его проведение прекращается и возобновляется после устранения неисправности либо на другом транспортном средстве. Проверенные навыки повторной проверке не подлежат.

6.13. Результатом завершения экзамена является получение обучающимся итоговой оценки по результатам проведенного практического экзамена.

Контрольная таблица

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена	Структурные единицы ПДД <1>, Административного регламента
2.1. Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	2.1.2 ПДД
2.2. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	
2.3. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3 ПДД
2.4. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6 ПДД
2.5. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12 ПДД
2.6. Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10 ПДД
2.7. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 (за исключением случаев, указанных в пунктах 3.8 и 3.9 настоящей контрольной таблицы), а также знаков особых предписаний	приложения N 1 и N 2 к ПДД
2.8. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 "Движение без остановки запрещено" или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	6.13, приложение N 2 к ПДД
2.9. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4 ПДД
2.10. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7 ПДД
2.11. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11 ПДД
2.12. Нарушил правила движения задним ходом	8.12 ПДД
2.13. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4 ПДД
2.14. Превысил разрешенную максимальную скорость движения	10.1 - 10.4 ПДД
2.15. Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	2.7 ПДД
3.1. Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	13.2, 14.4 ПДД
3.2. Нарушил правила остановки или стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8 ПДД
3.3. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1 ПДД
3.4. В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	11.5, 14.2, 14.7 ПДД

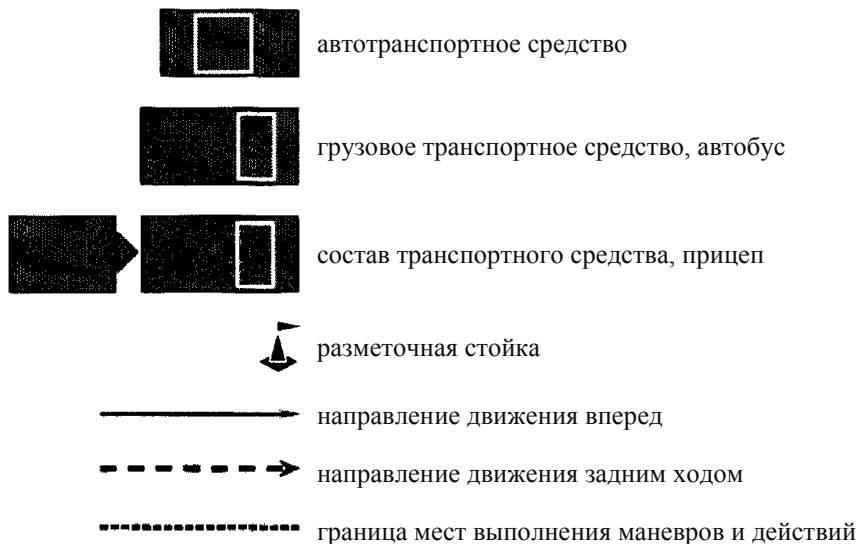
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	2.1.2, 22.7 ПДД
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	7.1, 7.2 ПДД
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	12.1 - 12.3 приложения N 8 к Административному регламенту
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	17.1 - 17.4 приложения N 8 к Административному регламенту
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	24.1 - 24.3 приложения N 8 к Административному регламенту
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	28.1 - 28.3 приложения N 8 к Административному регламенту
3.12.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "С" и "СЕ" и подкатегорий "С1" и "С1Е")	20.1 - 20.3 приложения N 8 к Административному регламенту
3.13.	Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E")	31.1 - 31.2 приложения N 8 к Административному регламенту
3.14.	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "С1Е" и "D1Е", за исключением сочлененных автобусов)	37.1 - 37.3 приложения N 8 к Административному регламенту
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	приложения N 1 и N 2 к ПДД
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10 2.7, 9.10 - 9.11, 3.6, 3.16 ПДД, допустил наезд на бордюр
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5 ПДД
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10 ПДД
5.1.	Несвоевременно подал сигнал указателя поворота	8.2 ПДД, - не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра; - подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра; - ввел в заблуждение других участников дорожного движения сигналом указателя поворота

5.2. Неправильно оценил дорожную обстановку	3.1, 13.6, 13.9, 13.11, 17.1, 18.1, 24.11 ПДД
5.3. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	<ul style="list-style-type: none"> - при начале движения допустил резкий старт (рывок, пробуксовка); - резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия; - не обеспечил плавность движения; - начал движение, включив неверную передачу; - долго переключал передачу во время движения; - двигался без необходимости со слишком малой скоростью; - был дезориентирован в органах управления; - без необходимости задействовал другие органы управления; - начал движение с включенным стояночным тормозом; - допустил остановку двигателя; - допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП
5.4. Допустил иные нарушения ПДД	

<1> Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 184; 2020, N 14, ст. 2098). Далее - "ПДД".

МАНЕВРЫ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ «В»

I. Условные обозначения



II. Общие условия выполнения маневров

1. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категории "В", <1>, предусмотренных подпунктами "а" - "д" и "у" пункта 14 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 <2>, осуществляется на закрытых площадках, автодромах, в том числе автоматизированных, территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов <1>, и (или) участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки <2>.

<1> Далее - "проверка выполнения маневра".

<2> Далее - "Правила".

<1> Далее - "закрытые территории".

<2> Далее - "участок дороги с малоинтенсивным движением".

2. Проверка выполнения маневров, предусмотренных подпунктом "а" - "д" и "у" пункта 14 Правил, осуществляется в соответствии со схемами (рисунками) и размерами, указанными в настоящем приложении к настоящим Материалам.

Для контроля соблюдения условий выполнения маневров используются линии дорожной разметки, бордюры, края дороги (территорий), разметочные конуса или иные способы обозначения границ <3>.

<3> Далее - "граница".

3. В целях контроля пересечения габаритами транспортного средства (состава транспортных средств) <4> задних границ могут применяться разметочные стойки в местах, указанных в схемах (рисунках) настоящего приложения к Материалам. Высота разметочных стоек должна быть не менее 1 м.

<4> Далее - "транспортное средство", если иное не оговаривается отдельно.

4. В целях проверки выполнения обучающегося маневров, предусмотренных подпунктами "а" - "г", "у" пункта 14 Правил, допускается нахождение экзаменатора и обучающегося снаружи экзаменационного транспортного средства после завершения маневра или прекращения его выполнения в случае остановки транспортного средства.

5. Проверка выполнения маневра, определенного подпунктом "д" пункта 14 Правил, осуществляется на наклонном участке дороги (территории) или эстакаде с продольным уклоном в пределах 8 - 16 процентов включительно.

6. В случае совершения обучающегося одной из ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении маневра, установленными настоящим приложением к Материалам, проверка выполнения маневра прекращается и обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного маневра.

III. Маневры и действия для оценки навыков управления транспортным средством

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

7. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории «В» осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 1).

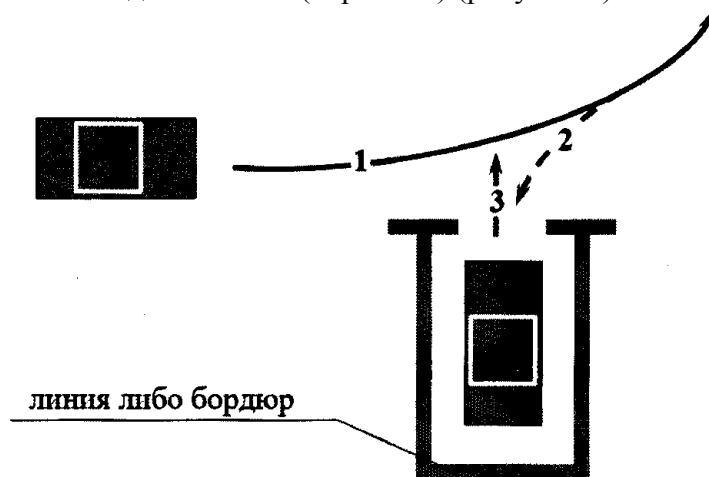
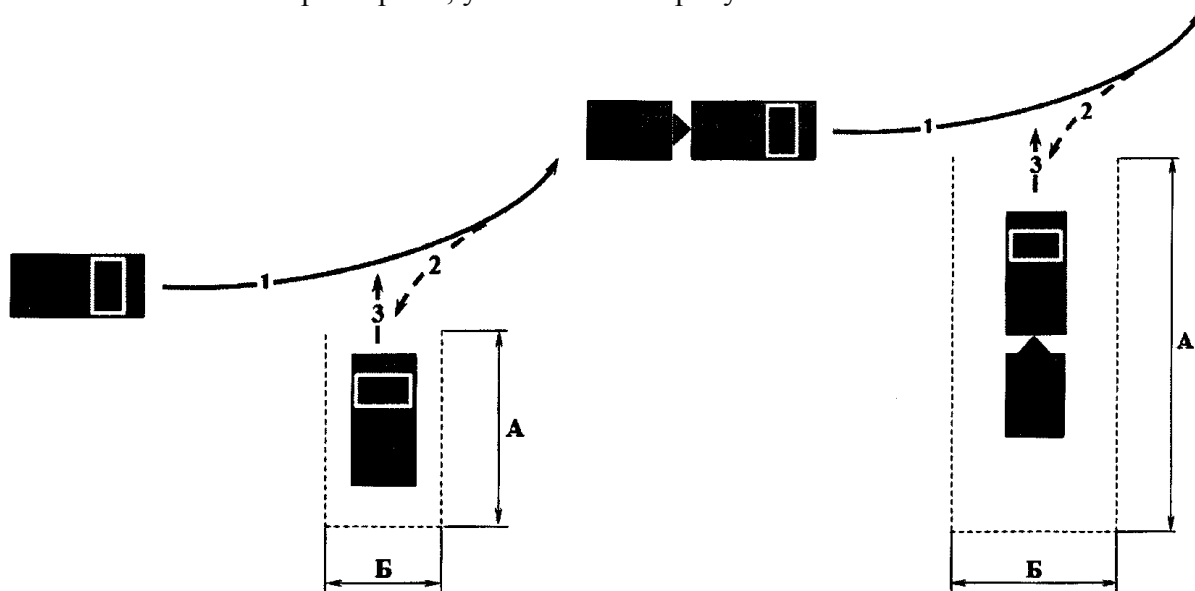


Рисунок 1. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

8. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 7 настоящего приложения к Материалам, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 2.



		Категория (подкатегория) ТС			
"В"		"С1" и "D1"	"С" и "D"	"BE", "C1E" и "D1E"	"CE" и "DE"
А	5 м	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м	1,5 длины состава ТС	1,5 длины состава ТС
Б	2,5 м	\geq ширины ТС + 1 м	\geq ширины ТС + 2 м	≥ 2 ширины состава ТС	≥ 2 ширины состава ТС + 1 м

	\leq ширины ТС + 2 м	\leq ширины ТС + 3 м	\leq 2 ширины состава ТС + 1 м	\leq 2 ширины состава ТС + 2 м
--	------------------------	------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Рисунок 2. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

9. При выполнении маневра обучающийся:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1, 2);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

10. Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

11. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

11.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

11.2. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

11.3. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

12. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории «В» осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 3).

линия либо бордюр

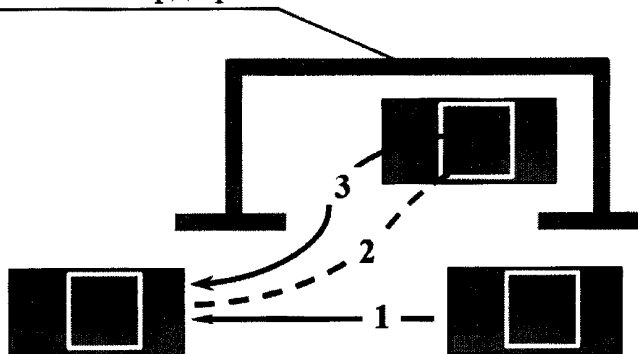
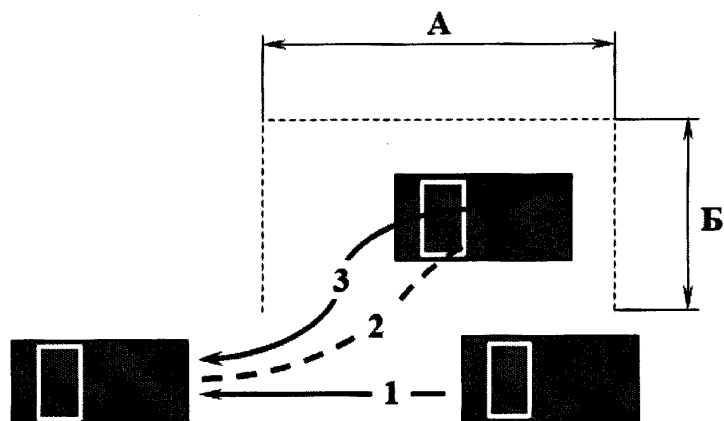


Рисунок 3. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

13. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 12 настоящего приложения к Материалам, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 4.



	Категория (подкатегория) ТС		
	"B"	"C1" и "D1"	"C" и "D"
A	7,5 м	2 длины ТС	2 длины ТС
Б	2,5 м	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м

Рисунок 4. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

14. При выполнении маневра обучающийся:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунок 3);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

15. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

15.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

15.2. Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.

15.3. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

15.4. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»

16. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории «B» осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин или прилегающих территорий.

17. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 16 настоящего приложения к Материалам, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 5.

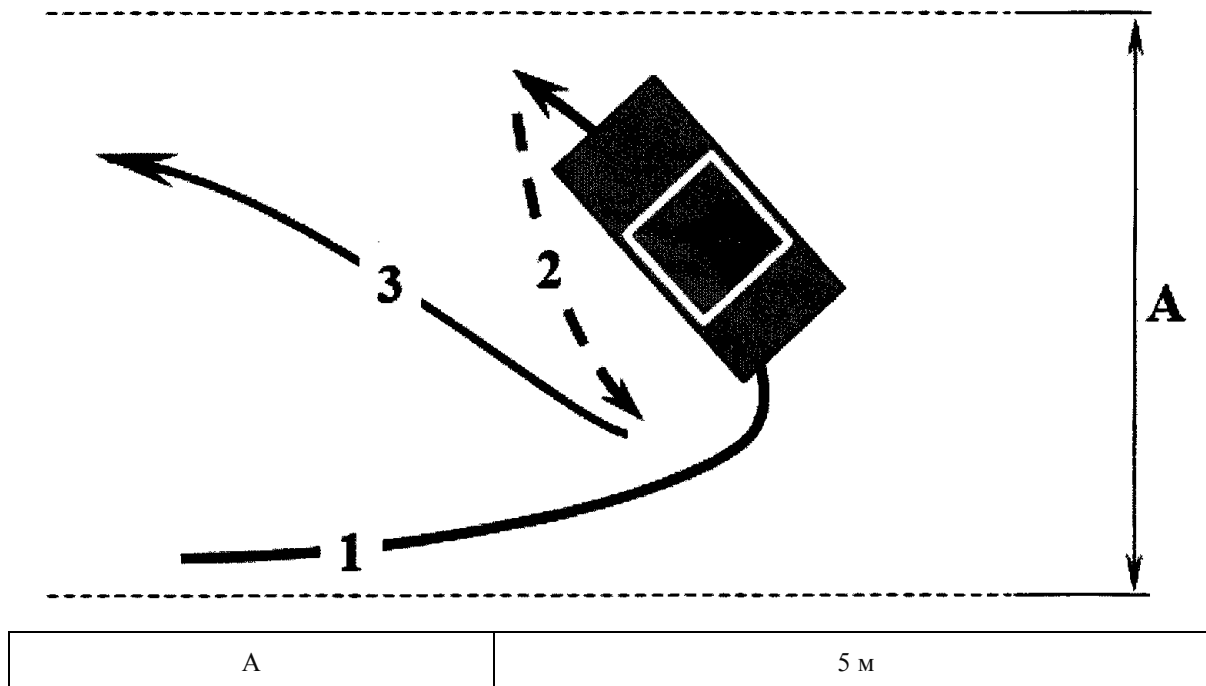


Рисунок 5. Схема маневра "Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом"

18. Обучающийся:

- выполняет разворот при однократном включении передачи заднего хода;
- продолжает движение в обратном направлении (рисунок 5).

19. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- 19.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз.
- 19.2. Отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги.
- 19.3. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) или наезда колесом на границы в ходе выполнения маневра.

Маневр «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»

20. Проверка выполнения маневра осуществляется с использованием наклонного участка дороги (территории) либо эстакады, указанных в пункте 5 настоящего приложения к Материалам.

21. Обучающийся:

- осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) на участке подъема (спуска) останавливает транспортное средство на участке подъема (спуска);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;
- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

22. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- 22.1. Фиксация транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) в неподвижном состоянии на участке подъема (спуска).
- 22.2. Отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.
- 22.3. Отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления

транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.